

# Levensruimte voor onderwijs-partner regionale industrie

Jan Bart Van In, hoofdredacteur

Technische middelbare school VTI Brugge is gestart met de bouw van een nieuwe onderwijscampus op een deel van de fabrieksterreinen van trein- en tramfabrikant Bombardier in Brugge. Met een bouwooppervlakte van 17.500 m<sup>2</sup> en een investering van 37 miljoen euro is dit het grootste project in West-Vlaanderen binnen het programma Scholen van Morgen en de derde grootste schoolrealisatie in Vlaanderen.

VTI Brugge verwierf een terrein van **2 ha** met daarop een aantal industriële loodsen van de industriële site van **Bombardier** (voorheen La Brugeoise), gelegen in de buurt van het Brugse treinstation en het kanaal Brugge-Gent. De Canadese producent van spoorwegmateriaal slinkt al jarenlang zijn Brugse vestiging af, waar vandaag nog 500 medewerkers aan de slag zijn. Circa 50% van het industrieterrein dat oorspronkelijk 40 ha omvatte, kreeg ondertussen reeds een nieuwe bestemming.

VTI Brugge had al tien jaar een optie op een deel van de site die het dichtst aanleunt bij het station. Een omgevingsvergunning bleef evenwel lang uit, omdat de bouw van een school aanvankelijk niet compatibel was met de stedenbouwkundige bestemming van de zone voor zware industrie.

**Directeur Jos Leuridan:** "Finaal konden we in dit dossier onze directe link met de industrie hardmaken. We kiezen bewust voor deze locatie omdat we onze intense relatie met het (semi-)industriële landschap willen benadrukken. Technisch onderwijs is immers een belangrijke partner en troef (grondstof) voor de lokale economie. Ons project kan een motor zijn voor de verdere ontwikkeling voor heel wat industriële bedrijven in West-Vlaanderen, inclusief onze buurman Bombardier."

De nieuwe Campus Vaartdijkstraat moet plaats bieden aan de **800 leerlingen** van de afdelingen mechanica, elektriciteit, garage, carrosserie,



Technische school VTI geeft een nieuwe dynamische invulling aan een deel van de oude fabriekshallen van Bombardier in Brugge, een investering van 37 miljoen euro.

renderfoto VTI

theoretisch technische richtingen en de bijbehorende 1e graad. Ook het internaat en het volwassenenonderwijs krijgen er hun stek.

De huidige schoolgebouwen van VTI in de Boeveriestraat aan de rand van de Brugse binnenstad dateren deels van voor 1920 en deels van tussen 1920 en 1970. Ze voldoen niet meer aan de huidige normen inzake functionaliteit, energetische voorschriften, brandveiligheid, milieueisen, toegankelijkheid van mindervalide personen en levering van goederen. Dit af te breken complex is ondertussen verkocht aan Boeverie nv, een vennootschap van projectontwikkelaar Steenoven en twee partners (zie pagina 25).

**Jos Leuridan:** "Onze nieuwe campus moet de moderne inzichten voor het secundair onderwijs vertolken, zowel op vlak van opleiding in nieuwe en duurzame technieken als op vlak van de

pedagogische processen." Ook opmerkelijk: de vormgeving van het project werd via een Europese gunningprocedure binnengerijfd door het Nederlandse architectenbureau van Den Berg Kruisheer Effers Architecten uit Rotterdam. Zij ontwierpen een compact en flexibel gebouw met efficiënt ruimtegebruik, te bouwen met duurzame en onderhoudsarme materialen en uitgerust met een mix van alternatieve en klassieke energiebronnen.

## Scholen van Morgen

Bouwheer **Scholen van Morgen** is een publiek-private samenwerking tussen de Vlaamse overheid en de private partners AG Real Estate en BNP Paribas Fortis. Het programma omvat het ontwerp, de bouw, de financiering en het 30-jarig onderhoud van 182 scholenbouwprojecten in Vlaanderen.

[www.scholenvanmorgen.be](http://www.scholenvanmorgen.be)  
[www.vtibrugge.be](http://www.vtibrugge.be)